

FICHE TECHNIQUE	DATE	REF. ITAP
	13/08/2010	A 420

ADIGAS D 500

ADDITIF G.O. A USAGE THERMIQUE et FUEL DOMESTIQUE

ADIGAS D 500

Les propriétés des silicones transformés apportent une amélioration spectaculaire du fonctionnement des véhicules diesels lorsqu'ils sont ajoutés au gazole.

PROPRIETES :

Les silicones entrant dans sa composition ont une très grande résistance aux compressions, aux températures élevées. Leurs affinités sur les métaux permet l'adhérence d'une pellicule qui est en même temps lubrifiante et anti - adhérente pour les calamines.

AVANTAGES :

LUBRIFICATION :

- Diminution très importante de l'usure des pompes à injection, des aiguilles d'injecteurs, des hauts de cylindres, segments et guides de soupapes.
- Réduit les frottements, libère de l'énergie, permet une économie sensible de carburant ou une amélioration des performances.
- Compatible avec les pots catalytiques.
- Améliore la combustion des chaudières, des brûleurs et le rendement des moteurs diesel (fonctionnant au fuel).
- Abaisse les émissions de fumées.
- Réduit les coûts d'entretien.
- Réduit l'encrassement des surfaces d'échange.
- Maintient les filtres en parfait état.

ANTI - ADHERENCE :

- Elimine ou empêche les dépôts de calamine.
- Supprime le gommage des segments.
- Permet une meilleure étanchéité « chemise - segments », une meilleure compression, de meilleurs démarrages (surtout par temps froid).
- Diminue la consommation d'huile et de carburant.
- Protège les aiguilles d'injecteurs contre leur principale source d'usure .
- Recommandé pour pompe à injection ,H.D.I , COMMON RAIL , etc...

HYDROFUGATION :

- Par sa couche monomoléculaire de silicones, ADIGAS D 500 protège les pompes à injection, injecteurs et hauts de cylindres contre la corrosion due à l'humidité ou même l'eau.

ADIGAS D 500 est parfaitement compatible avec l'ensemble des fuels domestiques commerciaux et possède une totale innocuité vis a vis du matériel (installation de chauffage ou moteur diesel fonctionnant au fuel)

EMPLOI :

- 1 litre pour 1500 litres de gas – oil tous les 6 pleins.
- 1 litre. pour 1000 litres , le rendement est encore plus amélioré.
- 1 bidon de 20 litres traite une cuve de carburant de 33 000 litres

POUR DEGRIPPER LES INJECTEURS SANS LES DEMONTER DU MOTEUR.

- 1) Dévisser la cuve du filtre à gas - oil, vider la moitié de son contenu, reconstituer son niveau avec de l'ADIGAS D 500. Mise en place de la cuve et mise en route du moteur.
- 2) Ajouter dans le réservoir de gas - oil 1 litre de ADIGAS D 500
Ensuite, revenir au dosage normal de 1 litre de ADIGAS D 500 pour 1500 litres de gas-oil.

Les ennuis seront ainsi évités, on obtiendra un meilleur rendement thermique, une économie de carburant tout en préservant les pièces mécaniques.

CONDITIONNEMENT

Bidon 1 litre

Bidon 5 L – 20 L – 60 L - fût de 200 L